

Aiškinamas raštas



TURINYS

1. Idėja

- 1.1 Projektuojamos teritorijos meninė-urbanistinė-architektūrinė idėja;
- 1.2. Projektuojamo pastato meninė-urbanistinė-architektūrinė idėja;
- 1.3. Siūlomų sprendinių poveikis miesto dalies, kurioje yra konkurso objektas, ir bendramiestiniam įvaizdžiui; poveikis miesto dalies identitetui, esamai infrastruktūrai

2. Funkcionalumas

- 2.1. Projektuojamos konkurso teritorijos (žemės sklypo) sprendiniai;
 - 2.1.1. Sklypo funkcinis išplanavimas
 - 2.1.2. Pėsčiųjų, bendrojo transporto, transporto judėjimo bei parkavimo sprendimai;
- 2.2. projektuojamo pastato sprendiniai;
 - 2.2.1. Teismų pastato funkcinis suplanavimas;
 - 2.2.2. Teismų pastato darbuotojų ir lankytojų judėjimo srautų sprendiniai

3. Tvarumas

- 3.1 Siūlomų sprendinių socialinė įtaka jau egzistuojantiems aplinkiniams rajonams bei jų bendruomenėms, siekiant atskirties mažinimo, socialinės partnerystės aktyvinimo, egzistuojančių tradicijų ir kultūros išsaugojimo, stiprinimo ir praturtinimo.;
- 3.2. viešųjų erdvių ir jungčių architektūrinių sprendinių kokybė, užtikrinanti bendramiestinį viešą interesą bei prieinamumą visiems (ir universalus dizainas);
- 3.3. projektuojamo pastato vidaus erdvių komfortas (ir universalus dizainas) ir sveika aplinka, pastato ilgaamžiškumas ir taupi, efektyvi eksploatacija;
- 3.4. siūlomų sprendinių energinis efektyvumas, energijos suvartojimas;
- 3.5. naudojamų medžiagų / technologijų ekologiškumas, ilgaamžiškumas

4. Pastato bendrieji statinio rodikliai

5. Pastato plotas aukštais

6. Teismo rūmų patalpų palyginamoji lentelė

1. Idėja

Pratęsti-papildyti jau susiformavusį Kauno gatvės statinių kompleksą teismų pastatu. Sukurti naujas viešąsias erdves, maksimaliai išsaugoti esamus vertingus želdynų masyvus sklype ir prie jo. Racionaliai ir taupiai išspręsti lauko ir vidaus funkciją, ja susiejant su jau susiformavusia aplinka.

1.1 Projektuojamos teritorijos meninė-urbanistinė-architektūrinė idėja

Naujai projektuojamas teismų pastatas papildo Kauno gatvės užstatymą, savo griežta stačiakampe forma, ir pratęsia jau susiformavusia Kauno gatvės užstatymo išklotinę.

Teismų pastato tūris komponuojamas vakarinėje sklypo dalyje, arčiau perspektyvinės daugiaaukštės policijos automobilių stovėjimo aikštelės.

Išsaugomi jau susiformavę želdinių masyvai, juos vizualiai integruojant į pastato vidaus erdves bei papildant mažosios architektūros formomis (suoliukais, fontanais).

Teismų pastato sklypo aplinka įveiklinama nuo administracinės (skirtos pastato darbuotojams) iki bendros-visuomeninės erdvės (skirtos pastato lankytojams ir aplinkinės teritorijos gyventojams) su poilsio ar laukimo zonomis.

Priešais rytinį pastato fasadą formatuojama reprezentacinė erdvė su pagrindiniu įėjimu į pastatą. Kauno gatvės pėsčiųjų srautai kviečiami įsilieti į naujai formuojama pėsčiųjų alėja su vandens fontanais. Pietvakarinėje pusėje atokiau nuo Kauno gatvės numatomi ūkiniai privažiavimai bei priėjimai.

1.2. Projektuojamo pastato meninė-urbanistinė-architektūrinė idėja

Projektuojamas teismų pastatas deklaruoja susiformavusio Kauno gatvės užstatymo tęstinumą. Pastato griežtos stačiakampės formos bei griežtų vertikalių fasado elementų architektūrinis sprendimas sukuria aliuziją į numatomos funkcijos reikšmingumą - solidumą. Pastato tvirta, griežta, stabili architektūrinė išraiška simbolizuoja teisinės sistemos patikimumą ir nepriklausomumą. Pastatas, kuris atrodo patikimas ir tvirtas, gali suteikti įspūdį apie patikimą ir tvirtą teisinę sistemą.

Išryškintas pastato vizualinis prieinamumas įrengiant dideles stiklo sienas su erdvėmis per visus aukštus, bet kartu sukuriamas pagarbus fizinis atsiribojimas, atitveriant teismų pastatą vandens užtvaramis (fontanais). Pastato atvira ir prieinama aplinka simbolizuoja teisinį procesą kaip atvirą ir prieinamą visuomenei. Toks dizainas rodo, kad teisminė sistema yra pasiekiamą, suprantama ir pasiryžusi tarnauti visuomenei.

Pastato fasadai simbolizuoja proceso virsmą iš sudėtingos dėlionės (nuo policijos) į aiškias geometrines formas - skaidrius taisyklingus elementus visuomenei.

Fasadų apdaila:

Fasadų apdailai naudojamas betonas ir stiklas, pagrindinio įėjimo zona akcentuojama akmens arba klinkerio plytų apdaila.

Pagrindiniuose A ir E fasaduose naudojamas dvigubas fasado sprendinys, kurio dėka numatomas energijos suvartojimo mažinimas šildymui ir vėsinimui, tai turi padėti pastatui nuo perkaitimo ir sumažinti šildymo kaštus žiemos metu.

1.3. Siūlomų sprendinių poveikis miesto dalies, kurioje yra konkurso objektas, ir bendramiestiniam įvaizdžiui; poveikis miesto dalies identitetui, esamai infrastruktūrai

Teismų pastatas tęsia Kauno gatvės suformuota užstatymo tradiciją, įsijungdamas į policijos pastatų ansamblį, jį papildydamas ir užbaigdamas Kauno gatvės pietinę išklotinę.

Projektuojamas pastatas tarsi užbaigia teisminės sistemos pastatų etapu eiliškumą kaip aukščiausios instancijos pastatas.

Prie pastato lygiagrečiai Kauno gatve projektuojama vieša erdvė (alėja) su suoliukais, vandens telkiniais-fontanais pasitarnaus aplinkinių gyventojų rekreacinėms reikmėms. Esamų želdinių išsaugojimas ir panaudojimas rekreacijai prisidės prie bendros miesto gyvenimo kokybės didinimo.

2. Funkcionalumas

2.1. Projektuojamos konkurso teritorijos (žemės sklypo) sprendiniai

Sklypo sprendiniai orientuoti į maksimalų esamų želdinių išsaugojimą jų panaudojimą rekreacinėms reikmėms. Išnaudojamas esamas sklypo perkritimas 11,00 iki 12,50. Vakarinėje dalyje įrengiant įvaizdį į požeminę automobilių aikštelę. Pastatas pastumtas į vakarinę sklypo pusę, maksimaliai atlaisvinant rytinę sklypo dalį.

2.1.1. Sklypo funkcinis išplanavimas

Sklypas suskirstytas į administracinę, konvojaus, ir vieša dalis.

Vakarinė dalis - daugiau administracinė-ūkinė. Čia suprojektuotas įvažiavimas į požemine automobilių aikštelę, administracinis įėjimas, bei įvažiavimas konvojau automobiliams.

Rytinė ir šiaurinė dalis (palei Kauno gatvę) projektuojama vieša-reprezentacinė erdvė.

Palei Kauno gatvę įrengiamas pėsčiųjų alėja,

Rytinėje sklypo dalyje projektuojama antžeminė automobilių stovėjimo aikštelė ir reprezentacinė erdvė prie rytinio fasado.

Patekimui į sklypą ir sklypo viduje yra užtikrinami universalūs dizaino principai.

2.1.2. Pėsčiųjų, bemotorio transporto, transporto judėjimo bei parkavimo sprendimai (žiūrėti lapą nr. 1);

Automobilių judėjimas

Įvažiavimai į sklypą numatomas iš Kauno gatvės per gretimus sklypus kaip numato detalusis planas. Sklype projektuojamos 95 automobilių stovėjimo vietos.

Vakarinis įvažiavimas į sklypą.

Čia projektuojamas įvažiavimas į požemine automobilių dviračių stovėjimo aikštelę, 45 automobiliai ir apie 30 dviračių. Aikštelė skirta darbuotojams ir lankytojams.

Prie sklypo ribos numatomos 5 automobilių stovėjimo vietos, skirtos teismų pastato darbuotojams.

Projektuojamas atskiras konvojaus automobilių įvažiavimas, jame numatomos 2 automobilių stovėjimo vietos lauke ir 1 išlaipinimo vieta pastato viduje.

Rytinis įvažiavimas į sklypą.

Čia numatomai 2 įvažiavimai į antžemine automobilių- dviračių stovėjimo aikštelę, 43 vietas.

Dviračių judėjimas

Numatomi 2 dviračių įvažiavimai į sklypą.

Per vakarinį patenkamą į požemine automobilių-dviračių stovėjimo aikštelę.

Rytinis įvažiavimas skirtas dviračiams patekti į antžemine sklypo dalį ir į antžemine dviračių stovėjimo aikštelę.

Pėsčiųjų judėjimas

Palei Kauno gatvę projektuojama pėsčiųjų alėja skirta lankytojams ir darbuotojams, nuo pastato atribota fontanu o nuo Kauno gatvės esamų želdinių masyvu.

Projektuojami 3 pėsčiųjų patekimai į sklypą iš Kauno gatvės

Rytinis daugiau skirtas teismų pastato darbuotojams, Centrinis pagrindinis įėjimas ir vakarinis

Apželdinimas

Maksimaliai iš saugomi esami medžiai prie Kauno gatvės ir pietinėje sklypo dalyje. Numatomas papildomas apželdinimas vakarinėje ir pietvakarinėje sklypo dalyse, sodinant medžius ir krūmus.

Numatomas medžių sodinimas naujai projektuojamoje automobilių stovėjimo aikštelėje rytinėje sklypo dalyje. Formuojant pėsčiųjų takus patekimus į sklypą iš Kauno gatvės pėsčiųjų tako projektuojami „šachmatinio dangų išdėstymo, betono plokščių takeliai tarp medžių, pagarbiai atsitraukiant nuo esamų medžių.

Dangos

Pagrindinio įėjimo ašis (iki sklypo ribos palei automobilių stovėjimo aikštelę) klojama granito arba klinkerinių plytų danga.

Visu pėsčiųjų takų ir pėsčiųjų alėjos dangos naudojamos betono plytelės arba trinkelės.

Automobilių stovėjimo aikštėje įrengiamos apželdintos salelės kuriose sodinami medžiai, pati aikštelė dengiama tamsiomis betoninėmis trinkelėmis, trinkelėmis žymimos automobilių stovėjimo vietos.

Suoliukų juostos formuojamos atraminės sienutės principu ant jų įrengiant sėdimas dalis iš medžio elementų.

2.2. projektuojamo pastato sprendiniai

Pastatas projektuojamas 4 aukštu su rusiu. Vertikaliam judėjimui suprojektuoti trys liftai, vienas skirtas lankytojams, du skirti teismų rūmų administracijos poreikiams. Taip pat vertikaliam judėjimui yra projektuotos 2 laiptinės skirtos administracijai ir viena vidinė laiptinė ir atviri laiptai skirta lankytojams.

2.2.1. Teismų pastato funkcinis suplanavimas

Rūsys: automobilių stovėjimo aikštelė, dviračių stovėjimo patalpa, dokumentų saugykla ir techninės patalpos

Pirmas aukštas: posėdžių salės administracinės patalpos, konvojaus patalpos, sanitarinės patalpos ir pagalbinės patalpos

Antras aukštas: posėdžių salės, administracinės patalpos, spec. Patalpos, sanitarinės patalpos ir pagalbinės patalpos

Trečias aukštas: skirtas KLAT administracijos poreikiams

Ketvirtas aukštas: čia talpinama RAAT administracija, administracinės bendro naudojimo poilsio patalpos, sanitariniai mazgai, dokumentų saugyklos, įrengiama apželdinta lauko terasa - darbuotojų poilsio zona po atviru dangumi.

2.2.2. Teismų pastato darbuotojų ir lankytojų judėjimo srautų sprendiniai

Pastato funkcija suprojektuota kaip įmanoma kompaktiška, išlaikant kuo racionalesnius-mažesnius judėjimo atstumus.

Pastate suprojektuoti trijų lygiu prieigos lankytojų ir darbuotojų judėjimo srautai. Į teismų pastatą galima patekti iš požeminės automobilių stovėjimo aikštelės ir per pagrindinį įėjimą pirmame aukšte.

Pastato aplinkoje ir pastato viduje užtikrinamas universalus dizaino principai, visas pastatas yra pritaikytas žmonių su negale judėjimui ir darbui.

Lankytojų judėjimo sprendiniai:

Lankytojai į pastatą gali patekti:

- a) Per požeminę automobilių stovėjimo aikštelės, pasinaudoję liftu arba laiptine, kurie jungia požeminę automobilių stovėjimo aikštelę su vestibuliu.
- b) Per pagrindinį įėjimą nuo Kauno gatvė. Čia patenkame tiesiogiai į vestibulio zoną

Lankytojams yra skirta zona apima pirmą ir antrą aukštą, iš kurios jie gali patekti į posėdžių sales, bendro naudojimo patalpas, sanitarines patalpas. Vestibulio ir koridorių erdvėse (1-2 aukštuose) yra įrengiamos laukimo poilsio zonos

Darbuotojų judėjimo sprendiniai:

Darbuotojai patekimas į pastatą:

- a) per požeminę automobilių stovėjimo aikštelę, iš jos A ir B liftais pakyla savo į darbo vietas;
- b) pirmame aukšte per vakarinį administracinį įėjimą, per A laiptinę ir liftą;
- c) per pagrindinį įėjimą, patekę į vestibulį ir iš jo į administracinę zoną ir per A laiptinę ir liftą.

Darbuotojai gali naudotis požemine ir antžemine automobilių stovėjimo aikštelėmis ir papildomomis automobilių stovėjimo vietomis vakarinėje sklypo dalyje.

Pagrindinis darbuotojų įėjimas teismų pastatą numatomas vakarinėje pastato dalyje arba iš požeminės automobilių aikštelės. Taip pat yra galimybė teismų pastato darbuotojams į savo darbo vietą patekti iš vestibulio.

Pagrindinis darbuotojų patekimas į darbo vietas projektuojama per laiptinę A ir liftą A (žiūrėti 1 a plane).

Darbo metu laiptinės ir liftais A ir B naudojami vidiniam darbuotojų judėjimui į posėdžių sales, poilsio zonas, dokumentams transportuoti.

Darbuotojų evakuacija gaisro metu užtikrinama per A ir B laiptines tiesiai į lauką.

Taip pat yra užtikrinamas paprastas darbuotojų patekimas į viešąsias erdves.

Darbuotojų poilsio zona yra numatyta ketvirtame aukšte. Čia numatomos bibliotekos ir valgyklos patalpos bei uždara lauko terasa ant stogo. Terasa yra apribota pastato sienų, kas ją apsaugo nuo pajūryje vyraujančiu vėjų ir pratęsia jos eksploatacijos laiką iki vėlyvo rudens.

Konvojaus darbuotojų judėjimo sprendiniai:

Konvojaus automobiliai patenka į dalinai uždara erdvę pastato viduje. Iš konvojaus automobilių išlaipinimo erdvės patenkame į:

- a) laikino sulaikymo kamerų zona su konvojaus darbuotojų patalpomis;
- b) įslaptinto liudytojo patalpų zona;
- c) taip pat yra išėjimas į laiptinę su galimybe patekti į kitus aukštus pagal poreikius.

Laikinais sulaikyti asmenys gali patekti į tris posėdžių sales - pirmame aukšte salė nr. 1 ir antrame aukšte į sales nr. 2 ir 3 pasinaudoję A liftu arba A laiptine.

3. Tvarumas

3.1 Siūlomų sprendinių socialinė įtaka jau egzistuojantiems aplinkiniams rajonams bei jų bendruomenėms, siekiant atskirties mažinimo, socialinės partnerystės aktyvinimo, egzistuojančių tradicijų ir kultūros išsaugojimo, stiprinimo ir praturtinimo.

Pastato pagrindinė idėja yra pratęsti-papildyti jau susiformavusį Kauno gatvės statinių kompleksą, sukurti naujas viešąsias erdves, maksimaliai išsaugoti esamus vertingus želdynų masyvus sklype ir prie jo. Racionaliai ir taupiai išspręsti lauko ir vidaus funkciją, ja susiejant su jau susiformavusia aplinka. Prie pastato lygiagrečiai Kauno gatve projektuojama vieša erdvė (alėja) su suoliukais, vandens telkiniais-fontanais pasitarnaus aplinkinių gyventojų rekreacinėms reikmėms. Esamų želdinių išsaugojimas ir panaudojimas rekreacijai prisidės prie bendros miesto gyvenimo kokybės didinimo.

3.2. viešųjų erdvių ir jungčių architektūrinių sprendinių kokybė, užtikrinanti bendramiestinį viešą interesą bei prieinamumą visiems (ir universalus dizainas)

Teritorija aplink pastatą projektuojama prieinama visai visuomenei. Išsaugojami esami želdiniai juos panaudojant rekreacijai. Kauno gatvės pėsčiųjų srautai kviečiami įsilieti į naujai formuojama pėsčiųjų alėja su vandens fontanais. Pėsčiųjų zonos bus visos pritaikytos pagal universalaus dizaino principus.

3.3. projektuojamo pastato vidaus erdvių komfortas (ir universalus dizainas) ir sveika aplinka, pastato ilgaamžiškumas ir taupi, efektyvi eksploatacija

Pastate projektuojamos bendros erdvės per kelis aukštus kartu su didelio įstiklinimo fasadų plokštumomis kurios orientuotos į esamus želdinius bei lauko baseinus sukurs vidaus erdvės komforto ir sveikos aplinkos įspūdį. Pastate ant viršutiniam aukšte projektuojama apželdinta terasa darbuotojų poilsiui. Pastato aplinkoje ir pastato viduje užtikrinamas universalus dizaino principai, visas pastatas yra pritaikytas žmonių su negale judėjimui ir darbui.

3.4. siūlomų sprendinių energinis efektyvumas, energijos suvartojimas

Pastatas projektuojamas A++ energetinės naudingumo klasės.

Pastatas projektuojamas maksimaliai savarankiškas, energijos suvartojimo požiūriu:

- a) ant stogo numatomi saulės elektrinės elementai;
- b) ant stogo numatoma apželdinta terasa darbuotojams, kas sumažina darbuotojų judėjimą už pastato ribų pietų metu;
- c) įrengiami dvigubi fasadai apsaugantys pastatą nuo perkaitimo ar atšalimo;
- d) antrinis vandens panaudojimas (tualetai);
- e) maksimaliai įrengiamas natūralus apšvietimas;
- f) šilumos ar šalčio akumuliacija (šiltu arba šaltu paros metu) ir jo panaudojimas, pastato šildymui ar vėsinimui, dienos metu, kai to labiausiai reikia, taip mažinant išorinius energijos šaltinių poreikį

3.5. naudojamų medžiagų / technologijų ekologiškumas, ilgaamžiškumas

Pastato statybai bus naudojamos pagal galimybes vietinės kilmės medžiagos, taip išvengiant didelių logistinių kaštų ir atstumų. Pastato konstrukcijos bei išorės apdaila numatomos gelžbetoninės ilgaamžės.

Patalpų apdaila numatoma iš natūralių medžiagų

Grindys: vestibulis ir bendros erdvės teraco dangą, posėdžių salės - parketas, administracinė dalis – parketas, akmens masės plytelės. Medžiagos turi būti ilgaamžės ir eksploatacinių požiūriu ekonomiškos.

Sienos: tinko apdaila

Lubos: vestibulis ir bendros erdvės – nerūdijančio plieno tinklelis, posėdžių salės - gipso kartono, administracinė zona – pakabinamos gipso kartono ir segmentinės lubos.

4. Bendrieji statinio rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Žemės sklypas			
1. Žemės sklypo plotas	m ²	5900	
2. Žemės sklypo užstatymo intensyvumas	%	62	
3. Žemės sklypo užstatymo tankumas	%	26	
4. Pastato užstatymo plotas	m ²	1531	
5. Kietųjų dangų plotas žemės sklype	m ²	2198	
6. Apželdinimas	m ²	1803	
7. Antžeminių automobilių stovėjimo vietų skaičius žemės sklype	vnt.	52	
8. Fontanų plotas	m ²	525	
Pastatas			
1. Pastato bendras plotas	m ²	5290	
2. Pastato požeminės dalies plotas	m ²	1623	
3. Pastato antžeminės dalies plotas	m ²	3665	
4. Pastato tūris	m ³	26792	antžeminė dalis
5. Pastato požeminės dalies aukštų skaičius	vnt.	1	
6. Pastato antžeminės dalies aukštų skaičius	vnt.	4	
7. Pastato aukštis	m	17,50	
8. Požeminių automobilių stovėjimo vietų skaičius	vnt.	45	
9. Energinio naudingumo klasė		A++	

5. Pastato plotas aukštais

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Rūsys	m ²	1626
1 aukštas	m ²	1031
2 aukštas	m ²	948
3 aukštas	m ²	1095
4 aukštas	m ²	589
Pastato plotas be požeminės automobilių ir dviračių saugyklos	m ²	3857

6. Teismo rūmų patalpų palyginamoji lentelė					
Patalpų tipas		Patalpos	Plotas (m ²)		
			Užduotis	Suprojektuota	
1 VIEŠOJI ZONA	1.1 Bendro naudojimo erdvės	1.1.1 Įėjimo erdvė / vestibulius / laukiamoji zona teismo lankytojams / apsaugos postas / informacinis centras	135	135	
		1.1.2 Dokumentų priėmimas, ekspedicija	40	42	
		1.1.3 Susipažinimo su bylomis patalpa	20	22	
		1.1.4 Drabužių saugykla	20	21	
		1.1.5 Teismo savanorių patalpos / informacinė zona/ apsaugos postas	18	26	
		1.1.6 Motinos ir vaiko kambarys	12	12	
		Viso:	245	257	
	1.2 Patalpos susijusios su specifine teismų veikla	1.2.1 Posėdžių salės ₂	770	783	
		1.2.2 Proceso dalyvių (advokatų ir prokurorų) pasitarimų kambariai	24	27	
		1.2.3 Spaudos konferencijų salė	30	30	
		1.2.4 Laukiamieji liudytojams ir nukentėjusiems asmenims	36	34	
		1.2.5 Teisminės mediacijos patalpa	20	20	
		Viso:	880	894	
			Viso:	1125	1152
	2 ADMINIS- TRACINĖ ZONA (KLAT)	2.1 Patalpos susijusios su specifine teismų veikla	2.1.1 Teismo pirmininkas, skyrių pirmininkai	60	61
2.1.2 Teisėjas (-a)			276	272	
2.1.3 Teismo kancleris			12	12	
2.1.4 Teismo pirmininko ir skyrių pirmininkų patarėjai, atstovas spaudai			21	23	
2.1.5 Teisėjo padėjėjai			114	118	
2.1.6 Teismo posėdžių sekretoriai			130	119	
2.1.7 Teismo padalinių darbuotojai (informacinių technologijų, finansų, ūkio skyriaus ir archyvaras)			35	38	
2.1.8 Skyrių raštinių biurai (civilinių bylų ir baudžiamųjų bylų)			56	62	
2.1.9 Teismo raštinės skyrius			35	36	
2.1.10 Kiti teismo darbuotojai			26	32	
Viso:		765	777		
2.2 Kitos teismo patalpos		2.2.1 Einamųjų dokumentų saugojimo zona	20	25	
		2.2.2 Susitikimų patalpos	50	46	
		Viso:	70	71	
		Viso:	835	848	
ADMINIS- TRACINĖ ZONA (RAAT)	3.1 Patalpos susijusios su specifine teismų veikla	3.1.1 Teisėjas (-a)	60	62	
		3.1.2 Teisėjo padėjėjai	20	21	
		3.1.3 Teismo posėdžių sekretoriai	30	31	
		3.1.4 Finansų skyriaus darbuotojai	8	8	
		3.1.5 Teismo raštinės darbuotojai, archyvaras	32	41	
		3.1.6 Kiti teismo darbuotojai	12	19	
			Viso:	162	186
	3.2 Kitos teismo patalpos	3.2.1 Einamųjų dokumentų saugojimo zona	10	10	
		3.2.2 Susitikimų patalpos	20	21	
			Viso:	30	31
		Viso:	192	217	
4 ADMINIS- TRACINĖ ZONA (Bendro naudojimo patalpos)	4.1 Patalpos susijusios su specifine teismų veikla	4.1.1 Teisėjų pasitarimų kambariai	27	38	
		Viso:	27	38	
	4.2 Bendro naudojimo patalpos	4.2.1 Personalo poilsio zona / biblioteka	50	50	
		4.2.2 Bendras personalo valgomasis/virtuvėlė	60	69	
		4.2.3 Vaikų valandinės priežiūros patalpos	30	29	
		4.2.4 Apsaugos sistemų ir pastato valdymo įrangos patalpa	10	11	
		Viso:	150	160	
4.3.1 Pagalbinės patalpos (atsargų sandėliai)	40	41			

6. Teismo rūmų patalpų palyginamoji lentelė				
Patalpų tipas		Patalpos	Plotas (m ²)	
			Užduotis	Suprojektuota
	4.3 Pagalbinės patalpos	4.3.2 Pagalbinės patalpos (ūkinio ir valymo inventoriaus laikymo patalpos)	32	30
		4.3.3 Pagalbinės patalpos (atsargoms susijusioms su transporto priemonėmis)	24	24
		Viso:	96	99
		Viso:	<u>273</u>	<u>294</u>
5 SPECIALIOS PASKIRTIES ZONA	5.1 Patalpos susijusios su specifine teismų veikla	5.1.1 Įslaptinto liudytojo ar nukentėjusiojo apklausos kambarys, nepilnamečio proceso dalyvio apklausos kambarys	12	16
		5.1.2 Tarnybinių stočių patalpa (serverinė)	15	15
		5.1.3 Dokumentų saugykla (teismo archyvas)	150	151
		5.1.4 Daiktinių įrodymo saugykla	10	11
		5.1.5 Kitos darbo patalpos	28	31
		5.1.6 Konvojuojamųjų asmenų laikino sulaikymo kameros	18	18
		5.1.7 Konvojaus pareigūnų patalpa	15	18
		5.1.8 Konvojaus sanitariniai mazgai	10	10
		Viso:	<u>259</u>	<u>270</u>
Viso:	<u>2683</u>	<u>2783</u>		